

Co by měli motorkáři udělat pro svou bezpečnost?



Více než polovina úmrtí motorkářů v loňském roce **byla způsobena cizí vinou!**

Bez ohledu na míru zavinění je to právě **motorkář**, kdo při nehodě případně **zaplatí svým životem**.

V loňském roce zahynulo při nehodách 60 motocyklistů. To je nejméně od vzniku ČR! I tak je třeba připomenout, jak se při jízdě na motocyklu chránit, jak se případným nehodám vyhnout a na co při jízdě myslet.

- Pokud je na vině motorkář, v naprosté většině se jedná o **nepřiměřenou rychlost jízdy** (22 úmrtí), nesprávný způsob jízdy (4 úmrtí) a nesprávné předjíždění (3 úmrtí).

*Rychlost jízdy byste měli volit takovou, aby byli schopni v případě nebezpečí **dostatečně zpomalit** či dokonce **zastavit**. Brzdná dráha motocyklu je delší, než je tomu u osobního vozu.*



Rychlost	Brzdná dráha
50	25
90	70
100	80
200	280

- Automobilisté motorkářům ublíží nejčastěji proto, že je **nevidí** nebo špatně odhadnou jejich rychlost či vzájemnou vzdálenost.

***Je tedy třeba dbát na co, abyste na silnici byly vidět!** Zabránit tomu můžete použitím **reflexních prvků na oblečení**, ale také volbou **viditelných barev** – nejviditelnější barva je **reflexní žlutá**.*



- Motocyklistům se tak vyplatí **počítat s chybami druhých**
*Důležité je pozorně **sledovat** ostatní účastníky silničního provozu a počítat s jejich případným **pochybením** či rizikovým manévrem.*
- Na motocykl je třeba usedat v **kvalitním motorkářském oblečení**, nešetřit na pořízení si kvalitních rukavic a bot. A také v kvalitní a řádně upevněné přilbě.
- V každém případě by měli motorkáři pamatovat i na možné chyby své a nenechat se unést začátkem sezóny.

Chvilku trvá, než se po dlouhé zimě dostane zpět do jezdecké kondice- myslete tedy na to, že po zimě je vozovka studená a kluzká, někde můžete narazit na zbytky tajícího sněhu.



Přejeme, aby pro Vás byl rok 2017 plný skvělých zážitků z jízdy a obešel se bez zranění!